

ВЫСТАВКИ



■ Renault Trucks K 480 8x8 «Карбон»



■ FAW Tiger V



■ JAC N350



■ Hyundai Mighty EX9

FAW TRUCKS

Серия магистральных тягачей FAW J6P CA4250 дополнена тяжёлыми версиями, которыми уже трудно кого-то удивить. На их фоне компактный (длина 6 м!) среднетоннажный строительный самосвал FAW Tiger V грузоподъёмностью 2,63 т, и полной массой 8 т выглядел невероятным разворотом в середине 2000-х, когда китайская техника только заходила на рынок РФ и основную ставку делали на грузовики среднего класса. Рядный 4-литровый 140-сильный дизель WP4.1Q140E50 развивает крутящий момент 450 Н·м.

JAC MOTORS

ООО «Джак автомобиль» – российский представитель и официальный дистрибьютор китайской компании JAC Motors засыпал но-

винками и не все из них ещё сертифицированы.

Самосвал JAC N350 полной массой до 35 т оснащён двигателем Weichai WP10.350E53 рабочим объёмом 9,7 л мощностью 257 л.с. и крутящим моментом 1600 Н·м. В трансмиссии использованы 12-ступенчатая КП Fast и задние мосты JAC Benz грузоподъёмностью 16 т. Колёсная база составляет 4100+1350 мм, размеры кузова 5800x2300x1500 мм. Рама сечением 322x80 x (10+8) мм. JAC N350 отличается усиленной подвеской с 10-листовыми рессорами спереди и 12-листовыми сзади. На задней оси установлен стабилизатор поперечной устойчивости в базовой комплектации. Используются компоненты ведущих мировых компаний-поставщиков: тормозная система Wabco, сцепление Valeo, рулевой редуктор Bosch.


IVECO RUSSIA

IVECO активизировался и поставил газовую тематику во главу угла! Целый выводок машин, работающих на природном газе, среди которых Daily среднетоннажники Eurocargo, и конечно же флагман экспозиции – тягач IVECO Stralis NP LNG – пионер среди грузовиков, работающих на сжиженном метане. Он оснащён двигателем FPT Industrial Cursor 13 NP и новой роботизированной 12-ступенчатой КП Hi-TroNix. С прошлого года «Ивеко Руссия» начала сотрудничество с ООО «Газпром СПГ технологии» в области использования СПГ в качестве моторного топлива для автотранспортных средств.

Уральский завод ИВЕКО-АМТ продолжает расширять линейку крупнотоннажных машин для горных и строительных работ. IVECO-АМТ

753910-40-тонный (полная масса 60 т) самосвал с колёсной формулой 8x8 оборудован планетарными мостами Kessler, 500-сильным турбодизелем IVECO F3B Cursor 13.

HYUNDAI

Южнокорейскому среднетоннажнику Hyundai Mighty 3-го поколения пришлось ожидать своей очереди 2 года, чтобы дополнить ряд предшественника Hyundai HD78. Для показа были представлены сразу несколько версий, среди которых была вакуумно-подметальная машина и мультилифт грузоподъёмностью 6000 кг. Но главным любимцем публики оставался конечно же рефрижератор с кузовом 21,1 м³ на шасси Mighty EX9. Он был оборудован ледяным баром с коктейлями, что однозначно повышало посещаемость стенда. 



■ JPG Renault Trucks T High 520 DXI 13 Turmalin



■ IVECO Stralis NP LNG



■ IVECO-AMT 753910-10